

Subventions budgétaires de la Tunisie

Période 1970-2021

Les subventions budgétaires allouées aux produits de consommation de base, aux sociétés publiques des transports ainsi qu'aux produits énergiques prennent, comme le montre la série rétrospective présentée dans la page suivante une importante dimension atteignant près de 4.4% du PIB durant la période 2011-2021 contre des taux bien inférieurs durant la période 1970-2010.

Période	1970-1979	1980-1989	1990-1999	2000-2010	2011-2021
En % du PIB	2.51	2.05	1.87	1.99	4.16

Les subventions des produits de consommation de base sont assurées par la caisse générale de compensation instituée dans le cadre de la loi des finances pour la gestion de l'année 1971 pour faire face à l'envolée des prix à l'importation des produits céréaliers. Depuis, son champ d'intervention s'est élargi et les crédits qui lui sont alloués se sont amplifiés.

L'analyse de la série statistique relative à la période 1970-2020 révèle, à cet égard, que la proportion du PIB allouée à la subvention des produits de consommation de base, après une tendance baissière tout au long de la période 1970-2009, repart depuis à la hausse.

En MDT	1970- 1979	1980-1989	1990-1999	2000-2010	2011-2021
subventions	404	1 246	3 239	5 022	17 973
En % du PIB	2.31	1.83	1.64	0.99	1.66

Les subventions au niveau des transports publics sont accordées à la Société Nationale des Chemins de Fer, et aux sociétés publiques de transport des personnes en contrepartie des tarifs préférentiels accordés notamment aux étudiants, aux militaires et aux forces de sécurité intérieure. La proportion du PIB allouée à la subvention des transports publics, quoique s'inscrivant dans une tendance haussière demeure relativement modeste sous la barre de 0.5% du PIB.

Ratio/PIB	1970-1979	1980-1989	1990-1999	2000-2010	2011-2020
En %	0.20	0.22	0.23	0.31	0.42

Les subventions à l'énergie datent de l'année 2004, sous l'effet conjugué de la baisse de la production nationale des hydrocarbures cédée à **des prix inférieurs au prix du marché** et à la tendance haussière des prix à l'importation. Les crédits budgétaires alloués à la compensation des prix intérieurs de l'énergie ont été particulièrement élevés durant la période 2011-2021, avec un pic de 5% du PIB en 2013.

Ratio/PIB	1970-1979	1980-1989	1990-1999	2000-2010	2011-2020
En %	-	-	-	0.68%	2.08%

Série rétrospective des subventions

Période 1970-2021

En MDT	Produits de base	transports	énergie	total	PIB (série redressée*)	En % du PIB
1970-1979	404	35 ^e	0	439	17 492*	2.51%
	2.31%	0.20% (*)		2.51%		
1980-1989	1 246.2	150 ^e	0	1 396	68 182*	2.05%
	1.83%	0.22% (*)		2.05%		
1990-1994	300/an	40/an(*)	0	340/an	15 450*/an	2.20%/an
1995	356	36*	0	392	19 638*	2.00%
1996	436	47*	0	483	21 958*	2.19%
1997	371	50	0	421	24 068*	1.75%
1998	372	54	0	426	25 360*	1.68%
1999	204	65	0	269	28 550*	0.94%
1990-1999	3 239	452	0	3 691	197 571*	1.87%
En % du PIB	1.64%	0.23%		1.87%		
2000	236	80	0	316	30 875*	1.02%
2001	248	85	0	333	33 302*	1.00%
2002	276	104	0	380	34 513*	1.10%
2003	204	113	0	317	37 106*	0.85%
2004	262	120	203	585	40 742*	1.44%
2005	243	133	508	884	43 923*	2.01%
2006	307	146	500	953	47 998*	1.99%

2007	668	164	450	1282	52 308*	2.45%
2008	1048	182	806	2036	57 981*	3.51%
2009	800	200	430	1430	61 552*	2.32%
2010	730	220	550	1500	66 140*	2.27%
2000-2010	5 022	1 547	3447	10 016	506 440*	1.98%
En % du PIB	0.99%	0.31%	0.68%	1.98%		
2011	1100	233	1536	2869	67 747	4.45%
2012	1235	278	2111	3624	73 895	5.15%
2013	1450	330	3734	5514	79 097	7.34%
2014	1417	384	2353	4154	85 346	5.14%
2015	1530	416	918	2864	89 802	3.38%
2016	1581	433	197	2211	95 287	2.46%
2017	1494	448	1550	3492	102 012	3.62
2018	1750	450	2700	4900	112 986	5.17%
2019	1800	450	2 538	4788	122 578	4.21%
2020	2416	600	1470	4486	119 526	4.07%
2021	2 200	504	3 327	6 031	130 834	4.63%
2011-2021	17 973	4 526	22 434	44 933	1 079.120	4.16%
En % du PIB	1.66%	0.42%	2.08%	4.16%		

Source :

-Le PIB : INS pour la période 2010-2021 sur la base de la dernière mise à niveau (voir article référence sur les compte de la nation) ; pour les autres années la série (avec astérisque) est le résultat d'un redressement effectué par le Forum Ibn Khaldoun de l'ancienne pour prendre en compte la nouvelle méthodologie .

- Les subventions : ordonnancement du Ministère des Finances ou crédits inscrits dans le cadre des lois de finances lorsqu'il y a une astérisque (*)

Forum Ibn Khaldoun pour le Développement le 5/01/2023