

## Subventions budgétaires de la Tunisie

### Période 1970-2022

Les subventions budgétaires allouées aux produits de consommation de base, aux sociétés publiques des transports ainsi qu'aux produits énergétiques prennent, comme le montre la série rétrospective présentée dans la page suivante une importante dimension atteignant près de 4.65% du PIB durant la période 2011-2022 contre des taux bien inférieurs durant la période 1970-2010.

| Période     | 1970-1979 | 1980-1989 | 1990-1999 | 2000-2010 | 2011-2022   |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| En % du PIB | 2.51      | 2.05      | 1.87      | 1.99      | <b>4.65</b> |

**Les subventions des produits de consommation de base** sont assurées par la caisse générale de compensation instituée dans le cadre de la loi des finances pour la gestion de l'année 1971 pour faire face à l'envolée des prix à l'importation des produits céréaliers. Depuis, son champ d'intervention s'est élargi et les crédits qui lui sont alloués se sont amplifiés.

L'analyse de la série statistique relative à la période 1970-2022 révèle, à cet égard, que la proportion du PIB allouée à la subvention des produits de consommation de base, après une tendance baissière tout au long de la période 1970-2009, repart depuis à la hausse et atteint le record de 2.6% en 2022.

| En MDT      | 1970- 1979 | 1980-1989 | 1990-1999 | 2000-2010 | 2011-2021 |
|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| subventions | 404        | 1 246     | 3 239     | 5 022     | 21 744    |
| En % du PIB | 2.31       | 1.83      | 1.64      | 0.99      | 1.78      |

**Les subventions au niveau des transports publics** sont accordées à la Société Nationale des Chemins de Fer, et aux sociétés publiques de transport des personnes en contrepartie des tarifs préférentiels accordés notamment aux étudiants, aux militaires et aux forces de sécurité intérieure. La proportion du PIB allouée à la subvention des transports publics, quoique s'inscrivant dans une tendance haussière demeure relativement modeste sous la barre de 0.5% du PIB.

| Ratio/PIB | 1970-1979 | 1980-1989 | 1990-1999 | 2000-2010 | 2011-2022 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| En %      | 0.20      | 0.22      | 0.23      | 0.31      | 0.42      |

**Les subventions à l'énergie** datent de l'année 2004, sous l'effet conjugué de la baisse de la production nationale des hydrocarbures cédée à **des prix inférieurs au prix du marché** et à la tendance haussière des prix à l'importation. Les crédits budgétaires alloués à la compensation des prix intérieurs de l'énergie ont été élevés durant la période 2011-2022, avec un pic de 5% du PIB en 2013 et de 5.3% en 2022.

| Ratio/PIB | 1970-1979 | 1980-1989 | 1990-1999 | 2000-2010 | 2011-2022    |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
|           |           |           |           | 3 447     | 30 062       |
| En %      | -         | -         | -         | 0.68%     | <b>2.45%</b> |

## Série rétrospective des subventions

Période 1970-2022

| En MDT      | Produits de base | transports       | énergie | total  | PIB ( série redressée*) | En % du PIB |
|-------------|------------------|------------------|---------|--------|-------------------------|-------------|
| 1970-1979   | 404              | 35 <sup>e</sup>  | 0       | 439    | 17 492*                 | 2.51%       |
|             | 2.31%            | 0.20% (e)        |         | 2.51%  |                         |             |
| 1980-1989   | 1 246.2          | 150 <sup>e</sup> | 0       | 1 396  | 68 182*                 | 2.05%       |
|             | 1.83%            | 0.22% (e)        |         | 2.05%  |                         |             |
| 1990-1994   | 300/an           | 40/an(e)         | 0       | 340/an | 15 450*/an              | 2.20%/an    |
|             |                  |                  |         |        |                         |             |
| 1995        | 356              | 36*              | 0       | 392    | 19 638*                 | 2.00%       |
| 1996        | 436              | 47*              | 0       | 483    | 21 958*                 | 2.19%       |
| 1997        | 371              | 50               | 0       | 421    | 24 068*                 | 1.75%       |
| 1998        | 372              | 54               | 0       | 426    | 25 360*                 | 1.68%       |
| 1999        | 204              | 65               | 0       | 269    | 28 550*                 | 0.94%       |
| 1990-1999   | 3 239            | 452              | 0       | 3 691  | 197 571*                | 1.87%       |
| En % du PIB | 1.64%            | 0.23%            |         | 1.87%  |                         |             |
|             |                  |                  |         |        |                         |             |
| 2000        | 236              | 80               | 0       | 316    | 30 875*                 | 1.02%       |
| 2001        | 248              | 85               | 0       | 333    | 33 302*                 | 1.00%       |
| 2002        | 276              | 104              | 0       | 380    | 34 513*                 | 1.10%       |
| 2003        | 204              | 113              | 0       | 317    | 37 106*                 | 0.85%       |
| 2004        | 262              | 120              | 203     | 585    | 40 742*                 | 1.44%       |
| 2005        | 243              | 133              | 508     | 884    | 43 923*                 | 2.01%       |
| 2006        | 307              | 146              | 500     | 953    | 47 998*                 | 1.99%       |
| 2007        | 668              | 164              | 450     | 1282   | 52 308*                 | 2.45%       |

|             |        |       |        |        |                      |       |
|-------------|--------|-------|--------|--------|----------------------|-------|
| 2008        | 1048   | 182   | 806    | 2036   | 57 981*              | 3.51% |
| 2009        | 800    | 200   | 430    | 1430   | 61 552*              | 2.32% |
| 2010        | 730    | 220   | 550    | 1500   | 66 140*              | 2.27% |
| 2000-2010   | 5 022  | 1 547 | 3447   | 10 016 | 506 440*             | 1.98% |
| En % du PIB | 0.99%  | 0.31% | 0.68%  | 1.98%  |                      |       |
|             |        |       |        |        |                      |       |
| 2011        | 1100   | 233   | 1536   | 2869   | 67 747               | 4.45% |
| 2012        | 1235   | 278   | 2111   | 3624   | 73 895               | 5.15% |
| 2013        | 1450   | 330   | 3734   | 5514   | 79 097               | 7.34% |
| 2014        | 1417   | 384   | 2353   | 4154   | 85 346               | 5.14% |
| 2015        | 1530   | 416   | 918    | 2864   | 89 802               | 3.38% |
| 2016        | 1581   | 433   | 197    | 2211   | 95 287               | 2.46% |
| 2017        | 1494   | 448   | 1550   | 3492   | 102 012              | 3.62  |
| 2018        | 1750   | 450   | 2700   | 4900   | 112 986              | 5.17% |
| 2019        | 1800   | 450   | 2 538  | 4788   | 122 578              | 4.21% |
| 2020        | 2416   | 600   | 1470   | 4486   | 119 526              | 4.07% |
| 2021        | 2 200  | 504   | 3 327  | 6 031  | 130 834              | 4.63% |
| 2022        | 3 771  | 600   | 7 628  | 11 999 | 144 700 <sup>e</sup> | 8.29% |
| 2011-2022   | 21 744 | 5 126 | 30 062 | 56 932 | 1 223 820            | 4.65% |
| En % du PIB | 1.78%  | 0.42% | 2.45%  | 4.65%  |                      |       |

Source :

-Le PIB : INS pour la période 2010-2022 sur la base de la dernière mise à niveau ( voir article référence sur les compte de la nation) ; pour les autres années la série (avec astérisque ) est le résultat d'un redressement effectué par le Forum Ibn Khaldoun de l'ancienne pour prendre en compte la nouvelle méthodologie .

- Les subventions : ordonnancement du Ministère des Finances ou crédits inscrits dans le cadre des lois de finances lorsqu'il y a «e»)

Forum Ibn Khaldoun pour le Développement le 5/04/2023